

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2021〕237 号

区交通委关于松江城区井盖专项整治工程可行性研究报告（初步设计深度）的批复

交通建设管理中心：

你单位《区交建中心关于申报松江城区井盖专项整治工程可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（沪松交建〔2021〕49 号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

本工程涉及到的 8 条道路，位于松江城区，东西走向，为城市主干路或次干路，在区域路网中的地位和作用十分重要。现状道路车行道下窰井存在雨水口损坏、雨水口进水框沉降、雨水口整体沉降、窰井井盖沉降等不同程度的病害，导致车行道行驶舒适性以及安全性差，不利于交通安全及道路景观效果。为了改善路容路貌、完善市政配套设施，改善居民出行条件、确保车辆的出行安全，并改善地区道路的交通条件、消除交通安全隐患，故对以上路段进行井盖专项整治。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《松江城区井盖专项整治工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，具体批复如下：

（一）工程规模：

工程设计范围内南期昌路、思贤路、文翔路、新松江路、荣乐路、文诚路、松汇公路及中山路等 8 条道路现状车行道下各类窨井需进行专项整治数量总共为 2245 座。

（二）建设内容：

结合道路车行道下现状雨水口及窨井破损类型，具体整治方案分为以下 2 大类：

1. 贴片方案

雨水口进水框以及窨井井盖沉降，则采取贴片处理，根据井框差分别贴 1.5cm 及 4cm 厚井盖贴。

2. 抬升方案

（1）雨水口及窨井完好，整体沉降，形成路框差，则采取升井措施，平均抬升 10cm。

（2）雨水口及窨井整体沉降，形成路框差，同时雨水口算子、窨井井盖沉降，形成盖框差（盖框差 $\leq 1.5\text{cm}$ ），则采取升井的同时，井盖贴片消除盖框差。升井高度平均为 10cm，井盖贴片厚度为 1.5cm。

（3）雨水口算子及窨井井盖破损、塌陷较严重，雨水口及窨井周边道路开裂，形成路框差，同时雨水口算子、窨井井盖沉降较大（盖框差 $> 1.5\text{cm}$ ），形成盖框差，则雨水口整体进行更换，窨井则采取升井的同时，更换井盖、井座。

三、工程技术要求

道路等级：南期昌路、文诚路、松汇公路、中山路为城市次干路，思贤路、文翔路、新松江路、荣乐路为城市主干路。；

车行道窨井井盖设计标准：D400 级。

四、投资及资金来源

本工程总投资为 1097.05 万元，其中建筑安装工程费 983.47 万元，其他费用为 113.58 万元。所需资金由松江区 2021 年度市政设施养护维修、大中修计划费用列支。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。

